

CodeLink®

Der neue letzte Schritt bei der Achsvermessung



CodeLink® bietet eine integrierte Lösung

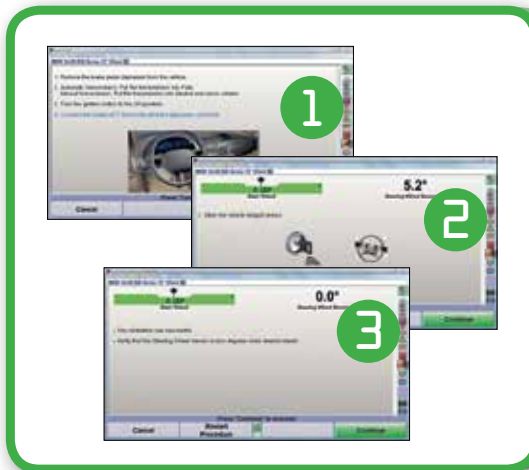
PATENTIERT

Einfach und bezahlbar

- ✓ Erkennt automatisch in Frage kommende Fahrzeuge
- ✓ Führt die Schritte für den Reset während der Ausrichtung durch
- ✓ Anweisungen werden auf dem Bildschirm des Achsvermessungsgeräts angezeigt
- ✓ Systemsoftware-Upgrades werden automatisch aufgespielt
- ✓ Zweckbestimmtes Vermessungswerkzeug



Ein Gerät ersetzt viele Diagnosegeräte der OEMs

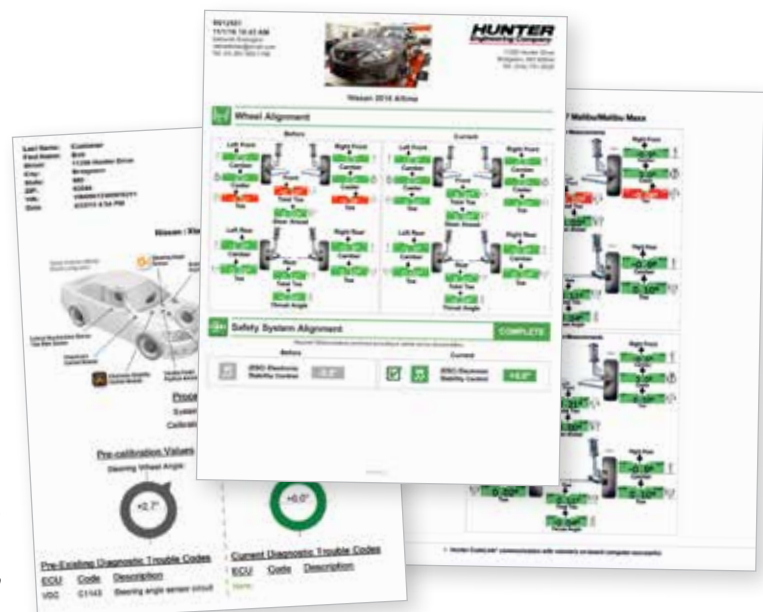


Vereinfachte Reset Anweisungen ersetzen verwirrende Verfahren der OEMs

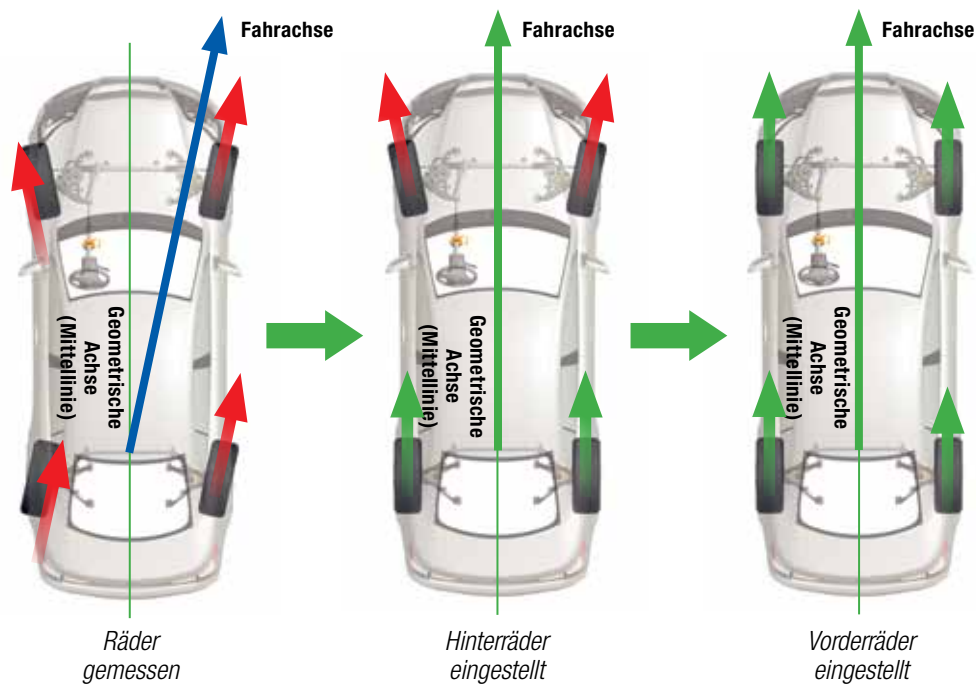
Bringt die Arbeiten zu einem erfolgreichen Abschluss

- ✓ Kein anderes Reset-Werkzeug ersetzt die patentierte Integration in das Vermessungsverfahren wie CodeLink
- ✓ Garantiert Präzision mit exakten Systemsensor-Schwellenwerten
- ✓ Reduziert Fehler und die Kunden kommen wieder

Eine gedruckte Dokumentation zeigt, dass der Lenksystem-Reset ordnungsgemäß durchgeführt wurde.



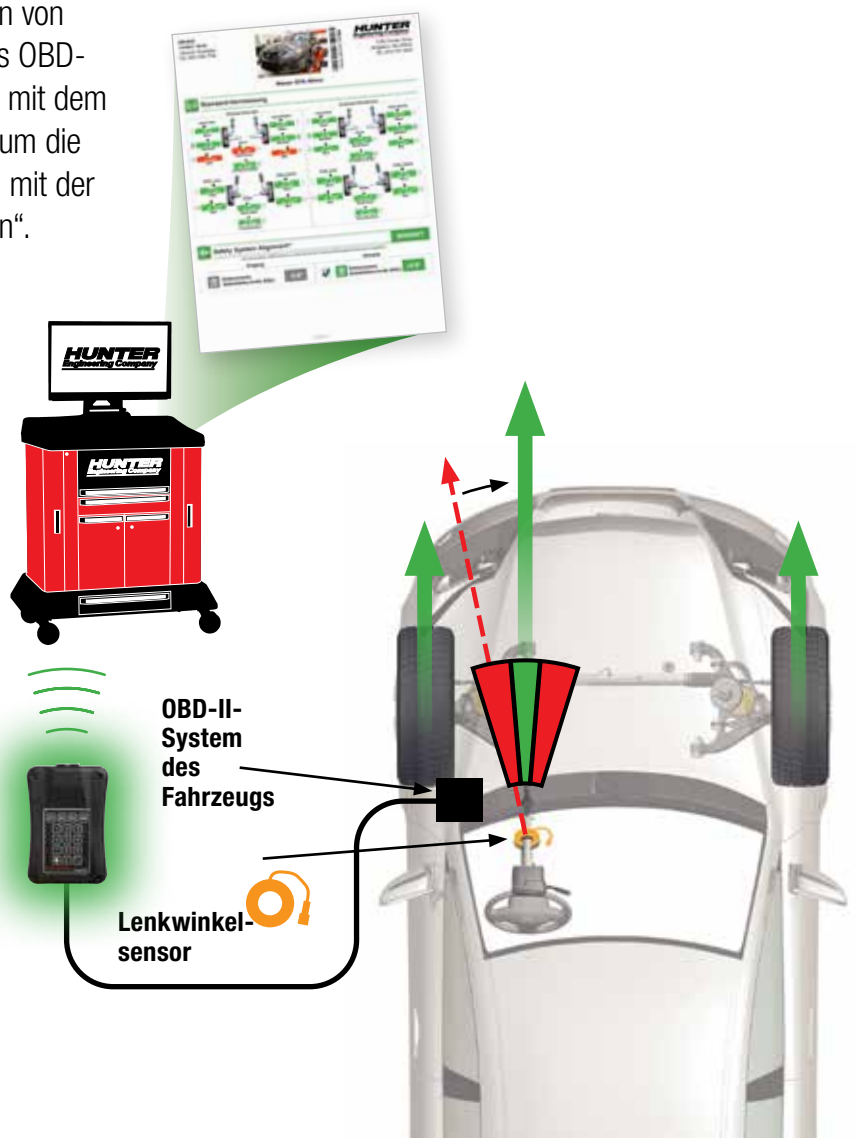
CodeLink® – Der neue letzte Schritt bei der Achsvermessung













Die patentierte Integration von CodeLink „verbindet“ das OBD-II-System des Fahrzeugs mit dem Achsvermessungsgerät, um die zum Sicherheitssystem gehörenden Sensoren mit der Fahrzeugvermessungsgeometrie „auszurichten“.

Die Vorteile von CodeLink® :

- ✓ Auf die Hunter WinAlign®-Systeme abgestimmt
- ✓ Einfache Anweisungen auf dem Bildschirm des Achsvermessungsgeräts
- ✓ Nur ein Werkzeug benötigt
- ✓ Drahtlose Kommunikation mit dem Achsvermessungsgerät
- ✓ Führt ein Reset der ADAS-Systeme und anderer zugehöriger Sensoren durch
- ✓ Ausdrucke der Ausrichtung dokumentieren den Reset



Einige der meist verkauften Autos in Europa erfordern einen Reset

Rang*	Marke	Modell	Zugelassene Fahrzeuge*	Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	Generation
2	FORD	FIESTA	2.139.951	 Reset erforderlich	JA8 (VI)
8 - 9	VOLKSWAGEN	POLO	3.263.903	 Reset erforderlich	IV und V
13	VOLKSWAGEN	GOLF	1.363.165	 Reset erforderlich	1K (V)
17	RENAULT	CLIO	1.234.798	 Reset erforderlich	BR/CR (III)
19	AUDI	A3	1.105.929	 Reset erforderlich	8P
20 - 21	VOLKSWAGEN	GOLF	2.182.621	 Reset erforderlich	VI und VII
22	VOLKSWAGEN	TOURAN	1.061.253	 Reset erforderlich	1T (I)
27	FORD	FOCUS	893.370	 Reset erforderlich	DY (III)
28	NISSAN	QASHQAI	884.205	 Reset erforderlich	J10
30	RENAULT	CLIO	877.993	 Reset erforderlich	R (IV)

Hunter's CodeLink® unterstützt die Rückstellungsverfahren der OEM vorgeschriebenen Sicherheits-System bei der Achsvermessung.

Die Sicherheits-System der Rückstellungsverfahren bei der Achsvermessung variieren je nach Modell und Baujahr. Siehe detaillierte Hunter Informationen zur Fahrzeugfederung (**Form 6066-TE-05**) nach Modell und Baujahr.



* Big 5 Euro VIO data IHS Markt 2016

** Der Lenkwinkelsensor ist der, der am häufigsten verwendet wird. CodeLink® setzt jedoch, bei Bedarf auch andere Sensoren zurück, z.B. den Verzögerungssensor, den Drehmomentwinkel Sensor usw.

Viele Hunter Achsmessgeräte sind aktualisierbar. CodeLink benötigt WinAlign 11.0 oder höher. Spezifikationen, Modelle und Optionen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

CodeLink, WinAlign und Safety System Alignment sind eingetragene Warenzeichen von Hunter Engineering Company.

HUNTER
Deutschland GmbH

Beurer Strasse 25a
D-86926 Greifenberg
+49 (0) 82192/93399-0, Telefax: +49 (0) 8192/93399-19
info@hunter-d.de • www.hunter-d.de